



KGR De Hunze - Roei- en examenreglement

versie	3.0																				
datum	16 december 2024																				
contact	secretaris@hunze.nl																				
pagina's	156																				
bijlagen (8)	<table><tr><td><u>A</u></td><td><u>Materiaalbehandeling</u></td></tr><tr><td><u>B1</u></td><td><u>Handreikingen over toepassing van het Binnenvaartpolitiereglement</u></td></tr><tr><td><u>B2</u></td><td><u>Verkeersaanwijzingen bij de bruggen in het Noord-Willemskanaal</u></td></tr><tr><td><u>C</u></td><td><u>Commando's</u></td></tr><tr><td><u>D</u></td><td><u>Stuurtechniek</u></td></tr><tr><td><u>E</u></td><td><u>De roeibeweging</u></td></tr><tr><td><u>F</u></td><td><u>Foutcorrectie en preventie van blessures</u></td></tr><tr><td><u>G1</u></td><td><u>Veiligheidsprotocol</u></td></tr><tr><td><u>G2</u></td><td><u>Koudwaterprotocol</u></td></tr><tr><td><u>H</u></td><td><u>Beoordelingsformulier (alle examens)</u></td></tr></table>	<u>A</u>	<u>Materiaalbehandeling</u>	<u>B1</u>	<u>Handreikingen over toepassing van het Binnenvaartpolitiereglement</u>	<u>B2</u>	<u>Verkeersaanwijzingen bij de bruggen in het Noord-Willemskanaal</u>	<u>C</u>	<u>Commando's</u>	<u>D</u>	<u>Stuurtechniek</u>	<u>E</u>	<u>De roeibeweging</u>	<u>F</u>	<u>Foutcorrectie en preventie van blessures</u>	<u>G1</u>	<u>Veiligheidsprotocol</u>	<u>G2</u>	<u>Koudwaterprotocol</u>	<u>H</u>	<u>Beoordelingsformulier (alle examens)</u>
<u>A</u>	<u>Materiaalbehandeling</u>																				
<u>B1</u>	<u>Handreikingen over toepassing van het Binnenvaartpolitiereglement</u>																				
<u>B2</u>	<u>Verkeersaanwijzingen bij de bruggen in het Noord-Willemskanaal</u>																				
<u>C</u>	<u>Commando's</u>																				
<u>D</u>	<u>Stuurtechniek</u>																				
<u>E</u>	<u>De roeibeweging</u>																				
<u>F</u>	<u>Foutcorrectie en preventie van blessures</u>																				
<u>G1</u>	<u>Veiligheidsprotocol</u>																				
<u>G2</u>	<u>Koudwaterprotocol</u>																				
<u>H</u>	<u>Beoordelingsformulier (alle examens)</u>																				



Als roeiboten samen met grotere schepen worden geschut

- Roeiboten varen als laatste de sluis binnen.

De effecten van schroefwater nopen daarnaast tot het hanteren van de onderstaande regels:

- Kies ligplaats op voldoende afstand van grote schepen.
- Houd bij het uitvaren ruim afstand van grote schepen.

1.5.3. Vaarregels: andere roeiverenigingen

Verdiep je vóór vertrek in de vaarregels die door de betreffende roeivereniging ter plaatse worden gehanteerd.

In de stad Groningen is de A.G.S.R. Gyas voornamelijk actief op het Noord-Willemskanaal, zie paragraaf 1.5.2.4. Daarnaast is de G.S.R. Aegir voornamelijk actief op het Winschoterdiep.

1.6. Vaarverboden

Als er een vaarverbod wordt afgekondigd door het bestuur, dan staat dit bovenaan op de website, evenals de actuele weersinformatie. Een vaarverbod kan worden ingesteld:

- als er een evenement plaatsvindt. Zoals bijvoorbeeld tijdens dodenherdenking, de sinterklaasintocht of een wedstrijd rondom het gebouw.
- als de actuele weersituatie of korte termijn weersverwachting aanleiding geeft om vanwege de veiligheid voor roeier en materiaal het roeien tijdelijk te verbieden.



De Hunze kent twee type vaarverboden:

1. Algemeen vaarverbod

Dit geldt voor alle boten van De Hunze.

2. Vaarverbod hout:

Dit geldt voor alle boten die van hout zijn en het geldt ook voor boten met een houten binnenwerk. Dit vaarverbod geldt als het overdag vriest en vanaf 14.00 uur als er nachtvorst wordt verwacht.

Als het bestuur géén vaarverbod heeft afgekondigd, dan kan er tóch een vaarverbod gelden. Hierna volgt een niet-limitatieve opsomming van omstandigheden:

- als het te donker is of 's nachts (een half uur ná zonsondergang tot een half uur vóór zonsopgang.
- Boven windkracht 6.
- Bij onweer
- Bij dichte mist met zicht minder dan 200 meter.
- Bij ijsgang.
- Bij gebruik van houten boten, dus boten met een houten huid en/of houten binnenwerk is het daarnaast ook verboden uit te varen bij temperaturen onder 0° Celsius

Neem naast de actuele weerssituatie ook kennis van de weersverwachtingen om te kunnen bepalen of het veilig is om het water op te gaan.

1.7. De toegang tot het botenhuis

- In beginsel hebben alleen leden en cursisten toegang tot het botenhuis.
- Vraag onbekenden die aanbellen wat zij komen doen voordat jij hen binnenlaat.
- Tussen 24.00 – 6.00 uur mag het gebouw niet worden betreden vanwege het geactiveerde alarm.



-
- Elk lid moet een zogenoemde “toegangsdruppel” in bruikleen nemen. De druppel blijft eigendom van de vereniging en dient na beëindiging van het lidmaatschap weer ingeleverd te worden, waarna terugbetaling van de borgsom plaatsvindt.
 - Neem de druppel mee als je gaat roeien, want hiermee is de meest zuidelijke loodsdeur te openen als alle loodsdeuren gesloten zijn.
 - Na verlies/diefstal/beschadiging van de druppel is elk lid verplicht dit direct te melden bij de secretaris van het bestuur en een nieuwe druppel aan te vragen.
 - De leden die zich op het botenhuis bevinden, dienen er zorg voor te dragen dat geen vernielingen worden aangericht en alles in nette staat wordt achtergelaten.
 - Als er geen boten meer uit zijn dan wordt het vlot opgeruimd en worden de loodsdeuren gesloten, door degenen die als laatsten hebben aangelegd.
 - Bij vertrek dienen alle lichten uitgeschakeld en ramen gesloten te worden. Dit geldt ook voor de deuren:
 - balkondeuren sluiten (hefboom omhoog);
 - schragen etc. naar binnen brengen en de loodsdeuren sluiten;
 - voordeur sluiten;
 - schuifdeur van het fietsenhok sluiten (controleer of de deur op slot zit).

Waarschuwing:

In de kleedkamer nooit goederen van waarde achter laten (de vereniging aanvaardt geen aansprakelijkheid voor vermiste goederen).

In de botenloods bevinden zich “kluisjes” die vrij gebruikt mogen worden. In de kleedkamers bevinden zich huurkluisjes (opgave voor gebruik bij de secretaris).



8. Schoonmaken

Alle boten moeten altijd worden schoongemaakt vóórdat ze in de loods worden gelegd. Boten die niet (goed) worden schoongemaakt vertonen na verloop van tijd een gelige verkleuring.

Onbehandeld water uit de diepen is niet geschikt voor het schoonmaken van boten. De reden daarvoor is dat het water uit de diepen zuren en venen bevat. Gebruik van dat water doet meer kwaad dan goed. Daarom worden boten met kraanwater gespoeld. Wees zuinig met drinkwater, laat de kraan niet onnodig open.

Het schoonmaken bestaat uit drie stappen: spoelen, schoonmaken en afdrogen.

- a. Spoelen
Spoel de boot na gebruik altijd af met kraanwater uit de tuinslang.
- b. Schoonmaken
Maak de boot schoon met een spons en sop.
Verwijder vettigheid en verkleuring, óók ter hoogte van de waterlijn.
- c. Afdrogen
Zorg ervoor dat er geen zand in de doek zit: dat schuurt en beschadigt de boot.
Droog de boot altijd af, inclusief de dekken/taften!
Wring de dweil uit en hang die op het droogrek.

Let bij het afdrogen op het volgende:

- Eénpersoonsboten die op één schraag liggen droog je van beneden naar boven af. Zo voorkom je dat je de boot van de schraag duwt.
- Er mag geen water in de boot blijven staan.